

ARGENTUM VIVUM SOLUTIONS

Discurso de la conferencia “Residuos peligrosos” en Stavanger, 13-14 de septiembre del 2017:

U 864 - ¿A las puertas de una catástrofe medioambiental en la costa de Noruega?

Ante las costas de Noruega descansa sobre el lecho marino el submarino alemán “Caesar” – con 61 toneladas de mercurio y 7000 kg de explosivos a bordo. El escenario aterrador es la catástrofe de Minamata: desde los años 50 han muerto en esta ciudad japonesa casi 2.000 personas por una intoxicación de mercurio. Uno de cada diez niños ha nacido con deficiencias. Los habitantes habían comido pescado contaminado – una fábrica había descargado 27 toneladas de mercurio en la bahía de Minamata.

En el mar, el mercurio se convierte en un veneno aun más peligroso que en tierra. Si el metal pesado líquido entra en contacto con el agua marina, los microorganismos pueden transformarlo en metilmercurio. Este compuesto es mucho más peligroso que el mercurio puro.



¿Como Chernóbil – pero bajo el agua?

Muchos dudan que cubrir y encapsular los restos de U-864, sea una solución segura a largo plazo. Un sarcófago de hormigón sigue siendo un riesgo, especialmente si se produce la detonación espontánea de los 7000 kg de TNT. En un comunicado de las autoridades alemanas en junio del 2010 acerca del equipamiento del U-864, se indica que :

“El submarino (U-864) está completamente equipado para la guerra; a bordo se encuentra la munición prevista de torpedos, granadas hasta munición de armas ligeras.”

En agosto del 2010, la oficina federal para la desactivación de municiones explosivas analizó los peligros que pueden surgir a partir del TNT que se encuentra a bordo. Parte de la respuesta fue:

“...en este caso no se puede excluir una detonación en serie de varios torpedos.”

Consecuencias de una autodetonación para el medio ambiente y para la industria pesquera.

“El pecio del submarino se encuentra en un área con corrientes muy fuertes” afirma Nils Tore Skogland, jefe de la organización de protección medioambiental “Friends of the Earth” en la provincia afectada de Hordaland.

Si una detonación espontánea de varios torpedos coincide con una combinación de otras circunstancias desafortunadas, en un lapso de sólo dos meses 2.650 km de costa de Noruega se verían afectados por una contaminación de mercurio. Las posibles consecuencias se pueden observar en la tragedia de Minamata.



En la discusión posterior a la conferencia surgió la cuestión del motivo por el que sólo se había mencionado el mercurio pero no se había considerado hasta el momento la presencia de los explosivos. Este escenario era completamente nuevo para los participantes. Se acordó que se debía informar a la opinión pública de este peligro para que los políticos pudieran actuar con urgencia.