

ARGENTUM VIVUM  
● ● ● ● ● ●  
SOLUTIONS

Palestra técnica durante a Conferência sobre “Resíduos perigosos”, realizada em Stavanger, do 13 a 14 de setembro de 2017:

## U 864 – Prestes a enfrentar uma iminente catástrofe ambiental na costa norueguesa?

No fundo do mar, na frente da costa norueguesa, encontra-se o naufragado submarino alemão “Caesar” - contendo 61 toneladas de mercúrio e, adicionalmente, 7.000 kgs de explosivos. Esse cenário de horror é a catástrofe de Minamata: desde meados dos anos cinquenta, quase 2000 habitantes desta cidade japonesa morreram dolorosamente envenenadas pelo mercúrio. Cada décima criança nasceu deficiente. As pessoas tinham comido peixe contaminado. Por quê? Porquê uma fábrica descartou 27 toneladas de mercúrio, despejando-as no mar. O mercúrio é ainda mais perigoso na água do que na terra. Se o metal pesado líquido entrar na água do mar, o mesmo é transformado em mercúrio metílico por causa dos micro-organismos. Esta junção tem muito mais perigo, comparado com o mercúrio puro na terra.



### O exemplo de Chernobil – só debaixo d’água?

Há muita gente que não acredita que o enterramento ou encapsulamento do U-864 seja seguro a longo prazo. Um sarcófago de betão é e continua sendo um risco, sobretudo se ocorrer à auto detonação dos 7.000 kgs de TNT. Em um comunicado das autoridades alemãs de junho de 2010 sobre o equipamento do U-864 observamos:

*“...O submarino (U-864) está plenamente equipado para usá-lo em guerra, tem a bordo toda a munição prevista, desde torpedos, passando por granadas e até munição de armas de pequeno calibre.”*

Em agosto de 2010, uma autoridade alemã, encarregada da eliminação de meios de combate, abordou a questão de quais seriam os perigos que emanam do TNT a bordo deste submarino. Na resposta lemos o seguinte:

*“(que) ... a explosão de vários torpedos em série .... não poderia ser excluída neste caso!”*

No debate que se seguiu durante a conferência foi questionado o por quê de ter conhecimento da existência do mercúrio e não dos explosivos. Este possível cenário era absolutamente novo para os conferencistas. Houve um consenso de que o público devia ser alertado sobre este perigo, a fim da política agir rapidamente.

### Consequências para o meio ambiente e a indústria da pesca em caso de auto-explosão.

*“O navio naufragado encontra-se numa região do mar com correntes extremamente fortes”, diz Nils Tore Skogland, diretor da organização de proteção ao meio ambiente, Friends of the Earth, na região afetada de Hordaland.*

Caso, ocorra uma auto detonação de vários torpedos, incrementando outras circunstâncias infelizes, toda a costa norueguesa num comprimento de 2650 km, seria severamente afetada pela contaminação do mercúrio e essa contaminação prevaleceria durante um período de dois meses. Os possíveis efeitos desta contaminação podem ser exemplificados claramente pela tragédia de Minamata.

