

## ARGENTUM VIVUM SOLUTIONS

Exposé de la conférence de Stavanger du 13/14 septembre 2017 sur les déchets dangereux :

### U 864 – une catastrophe naturelle menace-t-elle la côte norvégienne ?

Au large de la Norvège se trouve l'épave du sous-marin allemand « Caesar », avec 61 tonnes de mercure et 7000 kg d'explosifs dans le ventre. Le scénario de l'horreur fait écho à la catastrophe de la baie de Minamata : depuis le milieu des années 50, près de 2000 personnes de cette ville japonaise sont décédées dans d'atroces douleurs des suites d'une intoxication au mercure. Un enfant sur dix y est né estropié. Ces personnes avaient mangé du poisson contaminé, après qu'une usine a rejeté 27 tonnes de mercure dans la mer au large de Minamata.

En mer, le mercure est un poison encore plus dangereux que sur terre. Lorsque ce métal lourd liquide parvient dans l'eau de mer, des microorganismes peuvent le transformer en méthylmercure, un composé beaucoup plus dangereux que le mercure pur.



### Comme Tchernobyl, mais sous l'eau ?

Pour beaucoup, l'enterrement et l'isolation du U-864 ne seraient pas sûrs à long terme. Un sarcophage de béton reste un risque, surtout si les 7000 kg de TNT venaient à exploser. Dans une notification des autorités allemandes de juin 2010 concernant l'équipement du U-864, on peut lire :

**« ... le sous-marin (U-864) est entièrement équipé pour la guerre, l'ensemble des munitions prévues, des torpilles aux grenades en passant par les munitions pour les armes de poing, se trouve à son bord... »**

En août 2010, une administration allemande pour l'élimination des moyens de combat s'est consacrée à la question des dangers émanant du TNT présent à bord. Dans une réponse à cette question on peut lire :

**« ...dans ce cas, une détonation en série de plusieurs torpilles ... ne peut pas être exclue. »**

**Lors de la discussion faisant suite à la conférence, la question pourquoi jusqu'à présent seul le problème du mercure et non celui des explosifs était connu a été soulevée. Ce scénario possible était totalement inconnu des participants. La décision d'informer le public de ce danger a fait consensus, pour que la politique agisse rapidement.**

### Conséquences d'une auto-détonation pour l'environnement et l'industrie poissonnière

**« L'épave se trouve dans une zone maritime avec des courants extrêmement puissants », déclare Nils Tore Skogland, responsable de l'organisation de protection de l'environnement Les Amis de la Terre dans le comté concerné de Hordaland.**

Si une auto-détonation de plusieurs torpilles devait se produire lors d'un incident avec un enchaînement d'autres circonstances malencontreuses, 2650 km de côtes en Norvège seraient touchés par une contamination au mercure en l'espace de 2 mois. Les conséquences possibles deviennent claires à l'exemple de la tragédie de Minamata.

